2002 no. 17

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 6 december 2001 nr. DGG/J-01/005602, houdende vaststelling Nederlandse tarieven Vissersvaartuigen (Regeling Nederlandse tarieven vissersvaartuigen 2002).

Uitgegeven, 18 februari 2002

De minister van Justitie en Publieke Werken,

H.R. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de Minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

Besluit:

Artikel 1
De in deze regeling genoemde tarieven zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden of diensten door ambtenaren van Nederland.

Artikel 2
In deze regeling wordt verstaan onder:
a. vissersvaartuig: elk vaartuig dat gebezigd wordt voor het vangen van vis, walvissen, zeehonden, walrussen of andere levende rijkdommen van de zee;
b. certificaten: certificaten als bedoeld in de artikelen 22 en 23 van het Vissersvaartuigenbesluit.

Artikel 3
1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte	geklasseerde vaartuigen	niet-geklasseerde vaartuigen
tot 24 meter		€ 5.485
vanaf 24 meter	€ 6.793	€ 12.411

2. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde mosselvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten is, in afwijking van het eerste lid, een tarief verschuldigd van € 10.686.
3. Voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten voor een vissersvaartuig dat reeds eerder onderworpen is geweest aan een onderzoek als bedoeld in artikel 12, eerste lid, onder 1°, van het Vissersvaartuigenbesluit, is, in afwijking van het eerste lid, het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte	geklasseerde vaartuigen	niet-geklasseerde vaartuigen
tot 24 meter		€ 2.145
vanaf 24 meter	€ 2.303	€ 2.643

Artikel 4
1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten, is jaarlijks het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte	geklasseerde vaartuigen	niet-geklasseerde vaartuigen
tot 24 meter		€ 1.072
vanaf 24 meter	€ 1.151	€ 1.321

2. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde sportvissers- of recreatie-vaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten is, in afwijking van het eerste lid, jaarlijks het volgende tarief verschuldigd:
a. voor vaartuigen met een lengte tot 24 meter € 1.375;
b. voor vaartuigen met een lengte vanaf 24 meter € 1.654.
3. Bij tussentijdse verkoop van het vaartuig vindt geen verrekening van het tarief met de koper of verkoper plaats.

Artikel 5
1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis van de Schepenwet, is het volgende tarief verschuldigd:
a. voor vaartuigen met een lengte tot 24 meter € 311;
b. voor vaartuigen met een lengte vanaf 24 meter € 339.
2. Het tarief, bedoeld in het eerste lid, is niet verschuldigd indien het een vergunning betreft uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart dan wel het ondernemen van een reis uit een haven in Nederland, met de bedoeling het vaartuig gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van deugdelijkheid als bedoeld in artikel 22 van het Vissersvaartuigenbesluit.

Artikel 6
1. Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor het verstrekken van een certificaat van ontheffing als bedoeld in artikel 24 van het Vissersvaartuigenbesluit, voor het verstrekken van een extra exemplaar of een tussentijdse vervanging van een certificaat, alsmede voor de afgifte van een certificaat zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van € 158.
2. Voor de vervanging van de in deze regeling genoemde certificaten die door een scheepsongeval verloren zijn gegaan, is geen vergoeding verschuldigd.

Artikel 7
Voor werkzaamheden voortvloeiende uit het bepaalde bij of krachtens het Vissersvaartuigenbesluit, die niet op grond van een van de artikelen van deze regeling in rekening worden gebracht, is een tarief verschuldigd van € 69 per uur per ambtenaar.

Artikel 8
1. Indien een onderzoek als bedoeld in deze regeling geheel of gedeeltelijk in het buitenland wordt uitgevoerd en de voor het betreffende onderzoek vastgestelde termijn, opgenomen in de bijlage, wordt overschreden, is per termijnoverschrijdende dag een aanvullend tarief verschuldigd van € 556.
2. De eventuele reis- en verblijfskosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze regeling genoemde onderzoeken in het buitenland komen voor rekening van de aanvrager van het certificaat. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 9
1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief verschuldigd van € 34 per uur per ambtenaar.
2. Het tarief, genoemd in het eerste lid, is eveneens verschuldigd voor uitgevoerde onderzoeken in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden.

Artikel 10
De Regeling tarieven vissersvaartuigen 1999[1] als volgt gewijzigd:

A
Voor artikel 2 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 1
1. De in deze regeling genoemde tarieven zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden of diensten door ambtenaren van de Nederlandse Antillen of van Aruba.
2. Indien de in deze regeling genoemde certificaten door de Scheepvaartinspectie van de Nederlandse Antillen, onderscheidenlijk Aruba worden afgegeven, luiden de in deze regeling genoemde tarieven in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen, onderscheidenlijk Aruba.

B
Artikel 10 vervalt.

C
De laatste zin in de aanhef van de bijlage komt te luiden:
Deze termijn begint op de dag van vertrek uit de Nederlandse Antillen of Aruba en eindigt op de desbetreffende dag van terugkomst in de Nederlandse Antillen of Aruba.

Artikel 11
Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2002.

Artikel 12
Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling Nederlandse tarieven vissersvaartuigen 2002.

[1] (Stcrt. 81); gewijzigd bij ministeriële regeling van 24 augustus 2000 (Stcrt. 166)

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
T. Netelenbos

Bijlage als bedoeld in artikel 8, eerste lid, van de Regeling Nederlandse tarieven vissersvaartuigen 2002

Onderzoekstermijn als bedoeld in artikel 8, eerste lid. Deze termijn begint op de dag van vertrek uit Nederland en eindigt op de dag van terugkomst in Nederland.

Nieuwbouw	lengte	Aantal dagen
a. niet geklasseerde vissersvaartuigen	< 24 meter	14
b. niet geklasseerde vissersvaartuigen	> 24 meter	22
c. niet geklasseerde mosselvaartuigen	> 24 meter	12
d. geklasseerde vissersvaartuigen	> 24 meter	18

Toelichting

Algemeen

Onderhavige regeling strekt tot aanpassing van de tarieven van de Regeling tarieven vissersvaartuigen 1999 aan de loon- en prijsstijgingen die zich in de afgelopen jaren hebben voorgedaan. De tarieven zijn met 5% verhoogd. De tariefsverhogingen zullen alleen gelden voor werkzaamheden of diensten die worden verricht door ambtenaren van Nederland. Voor werkzaamheden of diensten van ambtenaren van de Nederlandse Antillen en Aruba blijven de tarieven gelden uit de Regeling tarieven vissersvaartuigen 1999.

Met ingang van 1 januari 2002 wordt in Nederland de euro ingevoerd. Daar deze regeling op die datum in werking treedt, zijn de gewijzigde tarieven in euro's uitgedrukt. De tarieven zijn eerst omgezet op twee decimalen, waarna zij op hele euro's naar beneden zijn afgerond.

Artikelsgewijs

Artikelen 1 en 10
In artikel 1 is bepaald dat de onderhavige regeling van toepassing is in Nederland. De Regeling tarieven vissersvaartuigen 1999 blijft vooralsnog van toepassing op de werkzaamheden en diensten die worden verricht door ambtenaren van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen of Aruba. Hiertoe is in artikel 10 van de onderhavige regeling een voorziening getroffen.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
T. Netelenbos